มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ข่าว ศูนย์พัทยา
www.pattayacenter.tu.ac.th

วิสัยทัศน์ : มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา เป็นศูนย์วิชาการรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

ฉบับที่ 5/2561 เดือนพฤษภาคม 2561

PATTAYA CAMPUS ACTIVITIES

วันที่ 3 พฤษภาคม 2561 อ. ดร. ณัฐดนย์ พรรณุเจริญวงษ์ ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายบริหารศูนย์พัทยา เข้าร่วมการสัมนาหลักเกณฑ์และคุณสมบัติผู้ขอรับรองความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมยานยนต์ ระดมความเห็นจัดทำกรอบความสามารถของวิศวกร สาขาวิศวกรรมยานยนต์ ร่วมกับสมาชิกสภาวิศวกร สถาบันการศึกษา หน่วยงานของรัฐ ผู้ประกอบการ และสมาคมวิชาชีพ ณ โรงแรมเอส ซี ปาร์ค กรุงเทพฯ

โครงการ “แลกเปลี่ยนเรียนรู้ เรื่องการตัดแต่งต้นไม้ใหญ่ตามหลักรุกขกรรม”

วันที่ 19 พฤษภาคม 2561 ณ อาคารบรรยายรวม มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา จัดโดยงานบริหารศูนย์พัทยา เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ พัฒนา การตัดแต่งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่อย่างถูกต้องและปลอดภัย วิทยากรโดย นายชัยณรงค์ บุญสูงเนิน นักวิชาการเกษตรประจำมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา ซึ่งมีบุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านการดูแลต้นไม้และภูมิทัศน์ให้ความสนใจเข้าร่วมโครงการ 15 ท่าน

PATTAYA CAMPUS NEWS UPDATE

วันที่ 15 พฤษภาคม 2561 อ. ดร. ณัฐดนย์ พรรณุเจริญวงษ์ ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายบริหารศูนย์พัทยา เข้าร่วมประชุมหารือโครงการบูรณาการความร่วมมือการพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่เพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมในเขตพื้นที่ EEC ณ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี

PATTAYA CAMPUS NEWS UPDATE

วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 อ. ดร. ณัฐดนย์ พรรณุเจริญวงษ์ ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายบริหารศูนย์พัทยา เข้าร่วมประชุมสัมนา เรื่อง แนวทางการพัฒนาหลักสูตรเพื่อผลิตบัณฑิตพันธุ์ใหม่และสร้างกำลังคนที่มีสมรรถนะสูง เพื่อให้รับทราบและเข้าใจแนวทางการพัฒนาหลักสูตร กระบวนการจัดการเรียนการสอน การวัดและประเมินผล และแนวปฏิบัติในการจัดทำหลักสูตรที่มุ่งเน้นการผลิตบัณฑิตพันธุ์ใหม่ที่สร้างกำลังคนที่มีสมรรถนะสูง ณ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา.

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต สาขาวิศวกรรมเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา ได้รับคัดเลือกเป็นหลักสูตรที่ต่อเนื่องเชื่อมโยงการศึกษาชั้นพื้นฐานกับอาชีวศึกษาและอุดมศึกษา สำนักงานศึกษาธิการภาค 9 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และวันที่ 23 พฤษภาคม 2561 ผู้บริหารมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เข้าร่วมพิธีลงนามความร่วมมือ (MOU) หลักสูตรที่ต่อเนื่องเชื่อมโยงการศึกษาขึ้นพื้นฐานกับอาชีวศึกษาและอุดมศึกษาสำนักงานศึกษาธิการภาค 9

วันที่ 11 พฤษภาคม 2561 คณะผู้บริหาร พร้อมบุคลากรงานบริหารศูนย์พัทยา เข้าร่วมพิธีวางพานพุ่มอนุสาวรีย์วันปรีดีพนมยงค์ประจำปี 2561 ณ บริเวณลานปรีดี หน้าตึกโดม มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์

PATTAYA CAMPUS NEWS UPDATE

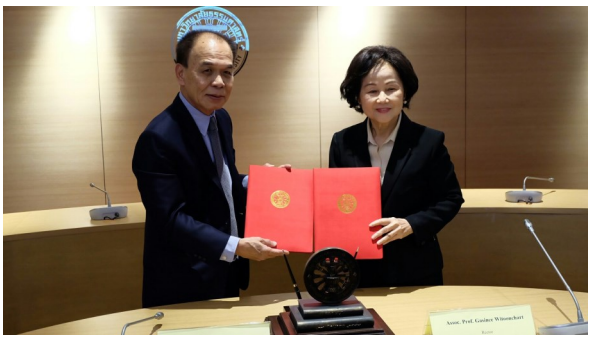
วันที่ 11 พฤษภาคม 2561 คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา จัดกิจกรรมโครงการ “เติมใจให้กัน สานสัมพันธ์สองสถาบัน (TU-BUU)” โดยได้เชิญอาจารย์ และนักศึกษาจากมหาวิทยาลัยบูรพา เข้าร่วมกิจกรรม เพื่อส่งเสริมในด้านความสัมพันธ์ และแลกเปลี่ยนข้อมูลทางด้านวิชาการ ณ อาคารบรรยายรวม มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2561 นางสาวสุภาว์ คำประโคน หัวหน้างานบริหารศูนย์พัทยา ได้ให้การต้อนรับอาจารย์กฤษณ์ ปัทมะโรจน์ ที่มาเยี่ยมเยือนมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์พัทยา เพื่อปรึกษาหารือเรื่องความร่วมมือด้าน Eastern Economic Corridor (EEC) ซึ่งเป็นหนึ่งในนโยบายหลักสำคัญของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา

วันที่ 24 พฤษภาคม 2561 บุคลากรงานบริหารศูนย์พัทยา ได้เข้าร่วมการอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง “เทคนิคการเขียนแบบประเมินค่างานอย่างไรให้ได้รับการพิจารณาเพื่อใช้ขอกำหนดตำแหน่งของบุคลากรสายสนับสนุนวิชาการให้สูงขึ้น” ณ ห้องสัมมนากลาง สถาบันเอเชียตะวันออกศึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

วันที่ 28 พฤษภาคม 2561 งานบริหารพัทยาได้จัดประชุมงานบริหารศูนย์พัทยา กองบริหารศูนย์ท่าพระจันทร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา ครั้งที่ 5/2561 ณ ห้อง 1201 อาคารบรรยายรวม มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา

PATTAYA CAMPUS NEWS UPDATE



วันที่ 30 พฤษภาคม 2561 รศ. เกศินี วิฑูรชาติ อธิการบดี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และคุณชนินท์ ว่องกุศลกิจ ประธานกรรมการบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงระหว่างบริษัท บ้านปู อินฟิเนอร์จี จำกัดกับ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในการศึกษาพัฒนา และผลิตรถโดยสารไฟฟ้าต้นแบบ (Trial Electric Vehicles) เพื่อให้บริการแก่บุคลากรและนักศึกษามหาวิทยาธรรมศาสตร์ รวมถึงระบบการจ่ายไฟ (Charging System) ตลอดจนสรรหาวิทยากรผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญมาบรรยายให้ความรู้แก่นักศึกษามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มีส่วนร่วมในการศึกษา พัฒนา และผลิตรถโดยสารไฟฟ้าต้นแบบ (Trial Electric Vehicles) และระบบการจ่ายไฟ (Charging System) สำหรับรถโดยสารไฟฟ้า โดยมี รศ. พรชัย ตระกูลวรานนท์ รองอธิการบดีฝ่ายบริหารทั่วไป และ Mr. Andrew Jones Senior Vice President เป็นสักขีพยาน

EEC NEWS

มธ.เปิดหลักสูตรพันธุ์ใหม่

ปั้นมันสมองรับยานยนต์แห่งอนาคต

จากนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี และนโยบายการผลิตและพัฒนากำลังคนและสร้างความสามารถในการแข่งขัน รองรับอุตสาหกรรมอนาคต (New S-Curve) ซึ่งในการประชุมเมื่อวันที่ 24 เมษายน ที่ผ่านมา คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการผลิตอาชีวะพันธุ์ใหม่ และบัณฑิตพันธุ์ใหม่ เพื่อสร้างกำลังคนที่สมรรถนะสูง สำหรับอุตสาหกรรม NEW Growth Engine ตามนโยบายไทยแลนด์ 4.0

โดยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) ถือเป็น 1 ในสถาบันการศึกษาที่เข้ามามีบทบาทในการพัฒนาบุคลากร เพื่อตอบโจทย์ดังกล่าว ภายใต้การดำเนินงาน "สัตหีบโมเดล" ที่เน้นการปฏิบัติมากกว่าการเรียนการสอนในห้องเรียน โดยได้เปิดหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเทคโนโลยียานยนต์ เพื่อมาผลิตกำลังคนเข้าสู่ระบบ รองรับกับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ซึ่งเป็น 1 ใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่รัฐบาลกำลังผลักดันให้เกิดขึ้น

นายธีร เขื่อศิริพงษ์กุล คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ได้ให้สัมภาษณ์ถึงการเปิดหลักสูตรพัฒนาบุคลากรขึ้นมาใหม่ว่า เนื่องจากปัจจุบันมธ.มีศูนย์อยู่ที่พัทยา และมีหลักสูตรวิศวกรรมยานยนต์ที่เป็นนานาชาติเรียนเป็นภาษาอังกฤษอยู่แล้ว จึงนำมาต่อยอดเป็นหลักสูตรใหม่ เพื่อพัฒนากำลังคนเร่งด่วนที่มีสมรรถนะและสร้างความสามารถในการแข่งขัน เน้นการตอบโจทย์ความต้องการภาคการผลิตสู่ New S-Curve และหันต่อตลาดแรงงานที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

โดยศูนย์พัทยา ถือว่าเป็นศูนย์กลางของหลายๆ นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซี การทำหลักสูตรขึ้นมาจะสามารถนำไปต่อยอดทุกด้านที่เป็นยานยนต์แห่งอนาคต โดยมีขอบเขตของเนื้อหาหลักสูตรและกระบวนการจัดการเรียนการสอนให้ควบกับอุปสงค์ของตลาดแรงงาน ภาคการผลิต ภาคอุตสาหกรรม การจัดการศึกษาในรูปแบบทวิภาคี หรือสหกิจศึกษาที่ใช้สถานการณ์จริงจากสถานประกอบการและชุมชน มุ่งเน้นให้ผู้เรียนได้ฝึกทักษะฝีมือควบคู่กับการทำงานร่วมกับผู้อื่น เพื่อให้มีสมรรถนะที่เป็นไปตามความต้องการของสถานประกอบการ รวมทั้งปรับปรุงกระบวนการเรียนการสอน เร่งวิจัยการพัฒนาอาจารย์ เพื่อผลิตนวัตกรรมและเทคโนโลยีรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ดังนั้น ในการขับเคลื่อนเห็นว่า จำเป็นต้องปรับรูปแบบการจัดการเรียนการสอน ปรับเป้าหมายการรับผู้เรียนใหม่ ทั้งนักเรียน นักศึกษา คนทำงาน ด้วยหลักสูตรหลากหลายทั้งหลักสูตรระยะสั้นและระยะยาว ซึ่งนักศึกษาจะมีเวลาที่อยู่ในโรงงานอุตสาหกรรมหรือบริษัทมากกว่าปกติ โดยจะเปิดรับผู้ที่สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมปลายหรือเทียบเท่า หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ช่างอุตสาหกรรม รุ่นละ 60 คน ซึ่งจะเริ่มรับสมัครในเดือนมิถุนายนนี้ และเริ่มเปิดเรียนในเดือนสิงหาคม 2561

โดยรูปแบบการเรียนนั้น ใน 4 ปีการศึกษา จะมีทั้งหมด 8 เทอม 5 เทอมแรกเรียนที่ มธ.ศูนย์พัทยา นักศึกษาจะเรียนอยู่ในมหาวิทยาลัย ในห้องเรียน มีวิชาปฏิบัติทุกอย่างปกติ แล้ว 3 เทอม

> การเรียนหลักสูตรนี้ จะตัดตอนว่า ไม่ต้องไปเทรนหรือฝึกงานแล้ว พอนักศึกษาจบมาก็สามารถทำงานได้ทันที

หลังพร้อมกับช่วงซัมเมอร์ (ปี 3 เทอม 1-2/ ซัมเมอร์ตอนปี 3/ ปี 4 เทอม 1-2) นักศึกษาจะเข้าไปฝึกปฏิบัติ เรียนรู้ในโรงงานอุตสาหกรรม หรือบริษัท ถ้าคิดคร่าวๆ เกือบๆ 40-45% ของระยะเวลาที่เรียนทั้งหมด ซึ่งเป็นรูปแบบที่ขยายจากสหกิจศึกษาที่มีอยู่แล้ว แต่มีแค่ 6 เดือน ถึง 1 เทอม จะขยายให้ครอบคลุมทั้งหมดคือ 3 เทอมกับอีก 1 ซัมเมอร์ เน้นให้เด็กได้ไปฝึกงาน เพราะปกติบัณฑิตวิศวกรรมศาสตร์ จบใหม่ต้องไปเทรนไปฝึกใหม่ทั้งหมด ไม่เคยมีที่จบแล้วทำงานได้เลย ดังนั้นจะตัดตอนว่า ไม่ต้องไปเทรนหรือฝึกงานแล้ว พอนักศึกษาจบมาก็สามารถทำงานได้ทันที

"ที่ผ่านมาม.ได้หารือกับทางกลุ่มอาชีวศึกษา ในเขตภาคตะวันออก สำนักงานศึกษาธิการภาค 9 อยากจะช่วยเราพัฒนาการเรียนการสอนในระดับอาชีวะ ซึ่งพบว่านักศึกษาอาชีวะมีงานฝีมือพวก practice แต่สิ่งที่ขาดคือทฤษฎี หรือการบริหารจัดการ เรื่องเทคโนโลยีที่จะเข้าไปเสริม จึงได้ทำความร่วมมือกับสถาบันอาชีวะต่างๆ ที่จะเข้าไปช่วยเหลือในการพัฒนาหลักสูตรระดับอาชีวะ ซึ่งตอนนี้ได้คุยกันเรียบร้อยแล้วว่าในช่วงปีนี้อาจจะให้โควตากับสถาบันอาชีวะส่งเด็กเข้ามาเรียน"

ส่วนค่าเล่าเรียนนั้น เนื่องจากหลักสูตรนี้มันไม่ได้เป็นหลักสูตรปกติ ถือเป็นโครงการพิเศษ ซึ่งปกติคณะวิศวกรรม ค่าเทอมถูกสุดจะอยู่ที่ประมาณ 1.8 หมื่นบาท แต่หลักการเก็บค่าเล่าเรียนเด็กต้องสามารถกู้เรียนได้ เพราะไม่แน่ใจว่าในอนาคตรัฐบาลจะสนับสนุนไปนานแค่ไหน พอถึงช่วงระยะเวลาหนึ่งรัฐบาลอาจจะบอกหลักสูตรพวกนี้อยู่ตัวแล้ว ไม่สนับสนุนแล้ว เด็กก็จะสามารถกู้เรียนได้ เพราะถ้าเกิดเรากำหนดสูงมากกว่านี้ มีผลต่อหลักสูตรเลย ดังนั้นตัวเลขคิดว่าไม่เกิน 2 หมื่นบาท แต่โครงการนี้มีทุนเรียนให้ส่วนหนึ่ง หากเด็กได้ทุน 50% ก็คือ จ่ายแค่ 1 หมื่นบาทเท่านั้น

ดังนั้น เด็กที่จบออกมาจะมีความรู้ความสามารถทั้งด้านทฤษฎี และการปฏิบัติ สามารถนำไปพัฒนา ประยุกต์ต่อในอุตสาหกรรมยานยนต์และ/หรืออุตสาหกรรมอื่นๆ ได้เป็นอย่างดี ซึ่งปัจจุบันมีบริษัทผลิตยานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์ต่างๆ ในประเทศไทยมีกว่า 1,500 บริษัท นอกจากนี้ยังสามารถนำไปประกอบอาชีพส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยียานยนต์ด้านต่างๆ ได้อีกด้วย ■

ที่มา : ฐานเศรษฐกิจ ฉบับที่ 3,369 วันที่ 27 - 30 พฤษภาคม 2561 หน้า 11

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเทคโนโลยียานยนต์ ระดับปริญญาตรี หลักสูตรภาษาไทย 4 ปี เปิดรับสมัครผ่านระบบ TCAS (https://www.tuadmissions.in.th) รอบที่ 4 และรอบที่ 5 และฝึกประสบการณ์สำหรับการทำงานจริงในโรงงานอุตสาหกรรมชั้นนำ เพื่อรองรับการเติบโต EEC สำหรับน้อง ๆ ที่สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือเทียบเท่า หรือ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ช่างอุตสาหกรรม เกรดเฉลี่ยสะสมไม่ต่ำกว่า 2.50 ทุกคนที่ผ่านการคัดเลือกจะได้รับการยกเว้นค่าหน่วยกิตทุกภาคการศึกษา

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม www.engr.tu.ac.th