

สร้างโอกาสธุรกิจ ด้วยฐานเศรษฐกิจ
 สนับสนุน
 084-639-1122, 081-330-1852
 081-928-7649, 084-669-1979

MG ปั่นกำลังคนรับอีอีซี

>> จับมือ มธ. ส่งนักศึกษาทำงานจริง 1 ปีครึ่ง-จบรับทำงานทันที

ม.ธรรมศาสตร์ จับมือค่ายรถยนต์เอ็มจี ปั่นนักศึกษา และบุคลากรป้อนอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ มุ่งเน้นระหว่างเรียนต้องฝึกอบรบทำงานจริง ช่วยหนุนการขับเคลื่อนอีอีซี “เอ็มจี” เผยต้องการบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถป้อนการพัฒนาารถยนต์ไฟฟ้า

ถือเป็นความคืบหน้าอีกระดับ สำหรับการพัฒนากำลังคนที่จะป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ซึ่งเป็น 1 ใน 10 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกหรืออีอีซี โดยล่าสุดมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) ศูนย์พัทยา ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกันกับ บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด (SAIC Motor-CP) ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่างบริษัท เซียงไฮ้ออโตโมบิล อีอีซี คอร์ปอเรชัน หรือ SAIC บริษัทรถยนต์รายใหญ่ที่สุดในประเทศจีน กับบริษัทเครื่องจักรกลหนัก จำกัด (CP) โดยจะร่วมมือกันจัดทำโครงการฝึกอบรบบุคลากร และนักศึกษาเพื่อการวิจัยและการพัฒนาทางด้านการศึกษา และการนำผลงานด้านวิชาการที่สำเร็จออกสู่สังคมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ประเทศ รวมถึงการพัฒนาแรงงานฝีมือป้อนให้กับเอ็มจีรองรับการผลิตรถยนต์สมัยใหม่นายอี๋ เจียงศิริพงษ์กุล คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์(มธ.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า มธ. มีจุดมุ่งหมายที่จะพัฒนาศูนย์พัทยาให้

เป็นศูนย์พัฒนาทางเทคโนโลยียานยนต์ ซึ่งความร่วมมือครั้งนี้จะทำให้ให้นักศึกษาเข้าไปเรียนรู้หรือฝึกงานอยู่ในสถานประกอบการจริง ซึ่งจะได้เรียนรู้ ทั้งวัฒนธรรมและเทคโนโลยีที่ก้าวกระโดดของประเทศจีน รวมถึงการทำวิจัยร่วมกันในด้านวิศวกรรมหรือด้าน AI นอกจากนี้ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ยังมีหลักสูตรที่ตอบโจทย์รัฐบาล คือ หลักสูตรบัณฑิตพันธุ์ใหม่ โดยนักศึกษาจะเรียนในมหาวิทยาลัยประมาณ 2 ปีครึ่ง ส่วนอีก 1 ปีครึ่ง จะต้องเข้าไปเรียนรู้ในโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อเป็นการตอบโจทย์ที่วิศวกรจบใหม่ พร้อมทำงานให้กับอุตสาหกรรมได้ทันที ทั้งนี้ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มีการจัดการเรียนการสอนทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ครอบคลุม

บริษัท
ยังต้องการบุคลากรที่มีความสามารถใน
ด้านเทคโนโลยี เพื่อ
เข้ามาช่วยกับพัฒนา
อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่



ทุกสาขาวิชา ปัจจุบันมีนักศึกษาราว 3,000 คน และจากการเติบโตอย่างก้าวกระโดดของคณะวิศวกรรมศาสตร์จึงได้ขยายพื้นที่มายัง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา โดยเน้นการเรียนการสอนในสาขาวิศวกรรมยานยนต์

และวิศวกรรมด้านซอฟต์แวร์เอ็นจิเนียริง
 Mr. Shi Guoyong ประธานบริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด (SAIC Motor-CP) กล่าวว่า บริษัทยังต้องการบุคลากรที่มีความสามารถในด้านเทคโนโลยี

และการบริการ เพื่อเข้ามาช่วยกันพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ โดยเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้าหรืออีวี ซึ่งขณะนี้มีมธ. ได้เปิดการเรียนการสอนที่ศูนย์พัทยา ทางด้านวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อสร้างนักศึกษา และบุคลากรที่มีศักยภาพในอนาคต และเชื่อว่ามีอีกหลายอย่างที่บริษัทสามารถร่วมศึกษาและพัฒนากับทางมธ.ได้ เพื่อตอบสนองความต้องการกำลังคนในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ได้ โดยบริษัทมีเป้าหมายจะใช้ไทยเป็นศูนย์กลางในการพัฒนารถยนต์พวงมาลัยขวาของ MG บนพื้นฐานเทคโนโลยีที่มาจากประเทศอังกฤษ ซึ่งจะเปิดตัว MG 3 รุ่นใหม่ภายในเดือนมิถุนายนนี้ และหลังจากนั้นจะมีผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ เข้ามา และเตรียมพัฒนารถกระบะ เพื่อขายในเมืองไทยด้วย รวมถึงรถพลังงานไฟฟ้าที่กำลังศึกษาอยู่

นางเกศินีวิฑูรชาติ อธิการบดีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์กล่าวว่า ที่ผ่านมามธ.ได้หาหรือความร่วมมือกับหลายมหาวิทยาลัยในประเทศจีน แต่ในส่วนความร่วมมือกับภาคธุรกิจนั้นยังมีจำนวนไม่มากนักซึ่งการร่วมมือกับ บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด (SAIC Motor-CP) นั้น มธ. พร้อมจะเพิ่มมิติใหม่ให้เข้มแข็งขึ้น เพื่อทำโมเดลนี้ให้เกิดขึ้นในประเทศไทย รวมถึงต่อยอดการทำวิจัยต่างๆ การสร้างนวัตกรรม เพื่อให้ นักศึกษาได้เรียนรู้จากสิ่งที่ได้ลงมือปฏิบัติควบคู่กันไปการแก้ปัญหาได้เป็นอย่างดี ■