

สร้างโอกาสธุรกิจ ด้วยฐานเศรษฐกิจ

สำนักงานเลข
Position Ad
นวิชัยณัฐประยูรวงศ์

084-639-1122, 081-330-1882
081-928-7448, 084-668-1979



ากนโยบายการพัฒนา
ระเบียงเศรษฐกิจภาค
ตะวันออก หรืออีอีซี
และนโยบายการผลิต
และพัฒนากำลังคนและสร้าง
ความสามารถในการแข่งขัน รองรับ
อุตสาหกรรมอนาคต (New
S-Curve) ซึ่งในการประชุมเมื่อ
วันที่ 24 เมษายน ที่ผ่านมา คณะ
รัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการ
โครงการผลิตอาชีวะพันธุ์ใหม่
และบัณฑิตพันธุ์ใหม่ เพื่อสร้าง
กำลังคนที่สมรรถนะสูง สำหรับ
อุตสาหกรรม NEW Growth
Engine ตามนโยบายไทยแลนด์
4.0

โดยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
(มธ.) ถือเป็น 1 ในสถาบันการศึกษา
ที่เข้ามามีบทบาทในการพัฒนา
บุคลากร เพื่อตอบโจทย์ดังกล่าว
ภายใต้การดำเนินงาน “สัดหีบ
โมเดล” ที่เน้นการปฏิบัติมากกว่า
การเรียนการสอนในห้องเรียน โดย
ได้เปิดหลักสูตรวิศวกรรมศาสตร
บัณฑิต สาขาวิศวกรรมเทคโนโลยี
ยานยนต์ เพื่อผลิตกำลังคนเข้า
สู่ระบบ รองรับกับอุตสาหกรรม
ยานยนต์สมัยใหม่ ซึ่งเป็น 1 ใน
10 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่รัฐบาล
กำลังผลักดันให้เกิดขึ้น

นายธีร เวชยศิริพงษ์กุล
คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้ให้
สัมภาษณ์ถึงการเปิดหลักสูตร
พัฒนาบุคลากรขึ้นมาใหม่ว่า เนื่อง
จากปัจจุบันมธ.มีศูนย์อยู่ที่พัทยา
และมีหลักสูตรวิศวกรรมยานยนต์



▲ ธีร เวชยศิริพงษ์กุล

สัมภาษณ์ INTERVIEW ETW

ที่เป็นนานาชาติเรียนเป็นภาษา
อังกฤษอยู่แล้ว จึงนำมาต่อยอด
เป็นหลักสูตรใหม่ เพื่อพัฒนากำลัง
คนเร่งด่วนที่มีสมรรถนะและสร้าง
ความสามารถในการแข่งขัน เน้น
การตอบโจทย์ความต้องการภาค
การผลิตสู่ New S-Curve และ
หันต่อตลาดแรงงานที่มีภาวะ
เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

โดยศูนย์พัทยา ถือว่าเป็น
ศูนย์กลางของหลายๆ นิคม
อุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซี การ
ทำหลักสูตรขึ้นมาจะสามารถนำ
ไปต่อยอดทุกด้านที่เป็นยานยนต์
แห่งอนาคต โดยมีขอบเขตของ
เนื้อหาหลักสูตรและกระบวนการ
จัดการเรียนการสอนให้ตรงกับ
อุปสงค์ของตลาดแรงงาน ภาค

มร.เป็ดหลักสูตรพันธุ์ใหม่ ปั้นมันสมองรับยานยนต์แห่งอนาคต

การผลิต ภาคอุตสาหกรรม การ
จัดการศึกษาในรูปแบบทวิภาคี
หรือสหกิจศึกษาที่ไร้สถานการณ
จริงจากสถานประกอบการและ
ชุมชน มุ่งเน้นให้ผู้เรียนได้ฝึก
ทักษะฝีมือควบคู่กับการทำงาน
ร่วมกับผู้อื่น เพื่อให้มีสมรรถนะ
ที่เป็นไปตามความต้องการของ
สถานประกอบการ รวมทั้งปรับปรุง
กระบวนการเรียนการสอน เร่งรัด
การพัฒนาอาจารย์ เพื่อผลิต
นวัตกรรมและเทคโนโลยีรองรับ
อุตสาหกรรมเป้าหมาย

ดังนั้น ในการขับเคลื่อน
เห็นว่า จำเป็นต้องปรับปรุงแบบ
การจัดการเรียนการสอน ปรับ
เป้าหมายการรับผู้เรียนใหม่ ทั้ง
นักเรียน นักศึกษา คนทำงาน
ด้วยหลักสูตรหลากหลายทั้ง
หลักสูตรระยะสั้นและระยะยาว
ซึ่งนักศึกษาจะมีเวลาที่อยู่ในโรงงาน
อุตสาหกรรมหรือบริษัทมากกว่า
ปกติ โดยจะเปิดรับผู้ที่สำเร็จการ
ศึกษาระดับมัธยมปลายหรือเทียบ
เท่า หรือระดับประกาศนียบัตร
วิชาชีพ (ปวช.) ช่างอุตสาหกรรม
รุ่นละ 60 คน ซึ่งจะเริ่มรับสมัคร
ในเดือนมิถุนายนนี้ และเริ่มเปิด

เรียนในเดือนสิงหาคม 2561
โดยรูปแบบการเรียนนั้น
ใน 4 ปีการศึกษา จะมีทั้งหมด 8
เทอม 5 เทอมแรกเรียนที่ มธ.ศูนย์
พัทยา นักศึกษาจะเรียนอยู่ใน
มหาวิทยาลัย ในห้องเรียน มีวิชา
ปฏิบัติทุกอย่างปกติ แล้ว 3 เทอม

การเขียนหลักสูตรนี้
จะตัดตอนว่า ไม่ต้อง
ไปทรนหรือฝึกงาน
แล้ว พอนักศึกษาจบ
มาก็สามารถทำงาน
ได้ทันที

หลังพร้อมกับช่วงซัมเมอร์ (ปี 3
เทอม 1-2/ ซัมเมอร์ตอนปี 3/ ปี
4 เทอม 1-2) นักศึกษาจะเข้าไป
ฝึกปฏิบัติ เรียนรู้ในโรงงาน
อุตสาหกรรม หรือบริษัท ถ้าคิด
ค่าตัว 40-45% ของระยะ
เวลาที่เรียนทั้งหมด ซึ่งเป็นรูปแบบ
ที่ขยายจากสหกิจศึกษาที่มีอยู่แล้ว
ในเดือนมิถุนายนนี้ และเริ่มเปิด

ขยายให้ครอบคลุมทั้งหมดคือ 3
เทอมกับอีก 1 ซัมเมอร์ เน้นให้เด็ก
ได้ไปฝึกงาน เพราะปกติบัณฑิต
วิศวกรรมศาสตร์ จบใหม่ต้องไป
เทรนไปฝึกใหม่ทั้งหมด ไม่เคยมี
ที่จบแล้วทำงานได้เลย ดังนั้นจะ
ตัดตอนว่า ไม่ต้องไปเทรนหรือ
ฝึกงานแล้ว พอนักศึกษาจบมา
ก็สามารถทำงานได้ทันที

“ที่ผ่านมาขอได้หรือกับ
ทางกลุ่มอาชีวศึกษา ในเขตภาค
ตะวันออก สำคัญงานศึกษาธิการ
ภาค 9 ยากจะช่วยเหลือพัฒนาการ
เรียนการสอนในระดับอาชีวะ ซึ่ง
พบว่านักศึกษาอาชีวะมีงานฝีมือ
พวก practice แต่สิ่งที่ขาดคือ
ทฤษฎี หรือการบริหารจัดการ เรื่อง
เทคโนโลยีที่จะเข้าไปเสริม จึงได้
ทำความเข้าใจกับสถาบันอาชีวะ
ต่างๆ ที่จะเข้าไปช่วยเหลือในการ
พัฒนาหลักสูตรระดับอาชีวะ ซึ่ง
ตอนนี้ได้คุยกันเรียบร้อยแล้วว่า
ในช่วงปีนี้อาจจะให้โควตากับ
สถาบันอาชีวะส่งเด็กเข้ามาเรียน”

ส่วนค่าเล่าเรียนนั้น
เนื่องจากหลักสูตรนี้มันไม่ได้เป็น
หลักสูตรปกติ ถือเป็นโครงการ
พิเศษ ซึ่งปกติคณะวิศวกรรม ค่า

เทอมถูกสุดจะอยู่ที่ประมาณ 1.8
หมื่นบาท แต่หลักสูตรเก็บค่าเล่า
เรียนเด็กต้องสามารถกู้เรียนได้
เพราะไม่แน่ใจว่าในอนาคตรัฐบาล
จะสนับสนุนไปนานแค่ไหน พอ
ถึงช่วงระยะเวลาหนึ่งรัฐบาลอาจ
จะบอกหลักสูตรพวกนี้อยู่ตัวแล้ว
ไม่สนับสนุนแล้ว เด็กก็จะสามารถ
กู้เรียนได้ เพราะถ้าเก็บค่าเทอม
สูงมากกว่านี้ มีผลต่อหลักสูตร
เลย ดังนั้นตัวเลขคิดว่าไม่เกิน
2 หมื่นบาท แต่โครงการนี้มีทุน
เรียนให้ส่วนหนึ่ง หากเด็กได้ทุน
50% ก็คือ จ่ายแค่ 1 หมื่นบาท
เท่านั้น

ดังนั้น เด็กที่จบออกมา
จะมีความรู้ความสามารถทั้งด้าน
ทฤษฎี และการปฏิบัติ สามารถ
นำไปพัฒนา ประยุกต์ต่อใน
อุตสาหกรรมยานยนต์และ/หรือ
อุตสาหกรรมอื่นๆ ได้เป็นอย่างดี
ซึ่งปัจจุบันมีบริษัทผลิตยาน
ยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์ต่างๆ
ในประเทศไทยมีกว่า 1,500 บริษัท
นอกจากนี้ยังสามารถนำไปประกอบ
อาชีพส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับ
เทคโนโลยียานยนต์ด้านต่างๆ
ได้อีกด้วย ■